

I (1) 風船の体積変化は $\Delta V = 4\pi r^2 \Delta r$ となる。

$$(P - P_0) \Delta V = 4\pi (P - P_0) r^2 \Delta r //$$

$$(2) \Delta S = 8\pi r \Delta r \text{ (5)}. \quad \sigma \Delta S = 8\pi \sigma r \Delta r //$$

$$(3) (1), (2) \text{ の結果が等しくなるので。} \quad P = P_0 + \frac{2\sigma}{r} //$$

II (1) 了. ③ 1. ④

理由: I(3)より、半径が小さくなるほど、気体の圧力が大きくなるため。

(2) 変化の前後で、物質量の総和は保存される。

気体の温度を T とし、EOSより。

$$\begin{aligned} & (P_0 + \frac{2\sigma}{r_A}) \cdot \frac{4}{3}\pi r_A^3 \cdot \frac{1}{RT} + (P_0 + \frac{2\sigma}{r_B}) \cdot \frac{4}{3}\pi r_B^3 \cdot \frac{1}{RT} \\ & = (P_0 + \frac{2\sigma}{r_C}) \cdot \frac{4}{3}\pi r_C^3 \cdot \frac{1}{RT} \end{aligned}$$

$$\therefore \sigma = \frac{r_A^3 + r_B^3 - r_C^3}{2(r_C^2 - r_A^2 - r_B^2)} \cdot P_0 //$$

III (1) 気体の圧力は $P = P_0 + 2a \cdot \frac{r - r_0}{r^3}$ である。

$$\text{よって} \quad \frac{dP}{dr} = 2a \cdot \frac{-2r + 3r_0}{r^4} \dots \textcircled{1}$$

半径 r_0 の風船をしばらくした後、さらにしばらく条件を考へておこう。

①の両辺が $r = r_0$ での値となるようにおこう。 $r_0 > \frac{3}{2}r_0 //$

(2) EOSより。

$$(P_0 + 2a \cdot \frac{r - r_0}{r^3}) \cdot \frac{4}{3}\pi r^3 = nRT$$

$$\therefore \frac{4}{3}\pi \{P_0 r^3 + 2a(r - r_0)\} = nRT$$

よって、 T が大きくなるほど r も大きくなる。

r と P の関係は右の通り。

もともとの2つの風船の半径を

r_1, r_2 ($r_1 < r_2$) とする。

T の上昇に伴い、 r_1 が大きくなる

P は上昇し、 r_2 が大きくなるほど P が低下

することからわかる。

よって、小さい風船から大きい風船へと空気が移動し、 P が等しくなるまで r_2 は大きくなる。よって、内圧は低くなる。

(3) ⑥ //

